

Osservatorio Autopromotec

COMUNICATO STAMPA

Scalda i motori la nuova regolamentazione sulla concorrenza nel settore auto (BER)

Aperta fino al 10 febbraio la consultazione pubblica sulla revisione della BER

La Commissione Europea ha reso note le linee guida e la bozza della nuova regolamentazione sulla concorrenza nel settore automotive (BER). L'attuale BER (reg.1400/2002) è infatti in scadenza a maggio 2010.

La Commissione Europea ha inoltre aperto una consultazione pubblica sulla revisione della Block Exemption Regulation. A questa consultazione possono partecipare, esprimendo la propria opinione, sia i privati cittadini sia le associazioni coinvolte nel rinnovo della normativa sia le autorità pubbliche, collegandosi alla pagina web http://ec.europa.eu/competition/consultations/2010_motor_vehicles/index.html.

La scadenza fissata dalla Commissione Europea per la raccolta dei pareri è per il 10 febbraio. Dal sito possono anche essere scaricate le linee guida e la bozza del regolamento.

I principi ispiratori della nuova disciplina sono sintetizzati nella dichiarazione di Neelie Kroes, commissario europeo per la concorrenza: "La nostra analisi mostra che la concorrenza è agguerrita per quanto riguarda la vendita di veicoli e perciò non abbiamo motivo per trattare questo settore in maniera differente da qualunque altro. Al contrario, riteniamo che il mercato della riparazione e manutenzione sia più soggetto a problemi di concorrenza. Per questo motivo proponiamo di avere specifiche regole per questo settore."

Il settore dell'aftermarket automobilistico è trainante per l'intera economia, infatti i servizi di riparazione e di manutenzione costituiscono nel loro insieme una parte molto elevata della spesa complessivamente sostenuta dai consumatori per gli autoveicoli, spesa che rappresenta a sua volta una voce sostanziale nel bilancio del consumatore medio. Secondo l'Osservatorio Autopromotec (diretta emanazione della rassegna Autopromotec, che si terrà nel quartiere fieristico di Bologna dal 25 al 29 maggio 2011), solo in Italia, la spesa per i servizi di riparazione e di manutenzione nel 2008 è stata di 27.225 milioni di euro.

Bologna, 2 febbraio 2010