

Osservatorio Autopromotec

COMUNICATO STAMPA

Per effetto dell'aggiornamento della nuova tariffa di revisione ferma da ben nove anni

Cresce la spesa per le revisioni auto nel primo semestre 2008 (+6,7%)

Nel primo semestre del 2008 gli italiani hanno speso 1.132,4 milioni di euro per far revisionare le loro auto presso le officine private autorizzate. Rispetto ai primi sei mesi del 2007 l'aumento è del 6,7%. Questa cifra comprende il pagamento della tariffa fissata per le revisioni per complessivi 410 milioni di euro ed il costo per le cosiddette operazioni di prerevisione, cioè per le manutenzioni e le riparazioni necessarie per porre i veicoli in condizione di superare i controlli, che ammonta a 722,4 milioni di euro.

Questi dati derivano da elaborazioni dell'Osservatorio Autopromotec, che è la struttura di ricerca della più specializzata manifestazione fieristica internazionale di attrezzature, prodotti e servizi per l'assistenza ai mezzi di trasporto, la cui prossima edizione si terrà nel quartiere fieristico di Bologna dal 20 al 24 maggio 2009.

SPESA PER REVISIONI E PREREVISIONI AUTOVEICOLI 1° SEMESTRE 2007-2008 PRESSO I CENTRI PRIVATI AUTORIZZATI (valori in milioni di euro)			
	1° SEM 2008	1° SEM 2007	Var. %
SPESA PER REVISIONI			
Compenso alle officine	285,20	177,3	60,9
Iva 20%	57,0	35,5	60,6
Diritti fissi	57,0	53,6	6,3
Spese c/c/p	10,8	11,7	-7,7
Spesa revisioni	410,0	278,1	47,4
SPESA PER PREREVISIONI			
Presso officine di revisione	361,2	391,4	-7,7
Presso altri meccanici	240,8	260,9	-7,7
Iva 20%	120,4	130,5	-7,7
Spesa prerevisioni	722,4	782,8	-7,7
Spesa totale per gli automobilisti	1.132,4	1.060,9	6,7

L'aumento della spesa complessiva per le revisioni nel primo semestre del 2008 - secondo l'Osservatorio Autopromotec - è essenzialmente dovuto alla nuova tariffa di revisione di 45 euro per le officine private che, ferma da ben nove anni, è finalmente entrata in vigore lo scorso 20 ottobre 2007. Cala invece la spesa per le prerevisioni (-7,7%), in quanto il numero degli autoveicoli chiamati a revisione nel 2008 è sensibilmente inferiore a quello degli autoveicoli chiamati per legge ad eseguire i controlli periodici nel corso del 2007.

La nuova tariffa di revisione di 45 euro per le officine private - sottolinea l'Osservatorio Autopromotec - non è certamente sovradimensionata, bensì è appena sufficiente per coprire i

costi di un servizio che comporta numerosi controlli (oltre 60!) da effettuarsi con idonee apparecchiature e con personale tecnico specializzato, sotto la guida di un responsabile tecnico. “Per questa ragione – prosegue l’Osservatorio Autopromotec – come già avviene per i centri di revisione della Motorizzazione, l’adeguamento all’indice Istat delle tariffe attualmente adottate dalle officine private di revisione sarebbe certamente molto opportuno”.

La revisione periodica degli autoveicoli prevista dall’art. 80 del Codice della strada è un fattore fondamentale per la sicurezza. Come noto, per chi non esegue la revisione il Codice della strada prevede sanzioni da 148 euro a 594 euro. La sanzione raddoppia in caso di recidiva ed è prevista la sanzione amministrativa accessoria del ritiro della carta di circolazione.

ATTIVITA' DI REVISIONE AUTOVEICOLI DELLE OFFICINE PRIVATE NEL PRIMO SEMESTRE 2007-2008			
	1° SEM 2008	1° SEM 2007	Var. %
Numero revisioni eseguite	6.337.000	6.865.808	-7,7
Numero officine	5.838	5.596	4,3
Compenso medio per officina (in euro)	8.141	5.280	54,2
Numero medio mensile di revisioni per officina	181	204	-11,3

Fonte: Osservatorio Autopromotec

Per semplificare adempimenti e controlli, l’Osservatorio Autopromotec da tempo chiede che, come già avviene in altri paesi europei, sia data formale evidenza al rispetto degli obblighi di revisione con un bollino sul parabrezza delle vetture. Inoltre, l’Osservatorio Autopromotec chiede che per facilitare gli automobilisti, parimenti a quello che avviene per il rinnovo della patente, il Ministero

competente invii un avviso ai proprietari delle auto chiamate alla revisione periodica.

Bologna, 3 ottobre 2008